



Návod k obsluze

S-60
S-65

CE

s informacemi
o údržbě

Překlad původního návodu
Ninth Edition
First Printing
Part No. 1261730CZ

Obsah

Úvod.....	1
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí.....	4
Všeobecná bezpečnost.....	6
Bezpečnost pracovníků.....	9
Bezpečnost pracoviště.....	10
Popis stroje	20
Ovládací prvky	21
Kontroly.....	29
Pokyny k obsluze	40
Pokyny k tažení.....	52
Pokyny k přepravě a zvedání.....	53
Údržba	56
Technické údaje.....	60

Copyright © 1995 Terex Corporation

Deváté vydání: První výtisk, leden 2015

Genie a „S“ jsou registrované obchodní známky společnosti
Terex South Dakota, Inc., v USA a mnoha jiných zemích.

 Splňuje požadavky směrnice ES 2006/42/ES
Viz Prohlášení o shodě ES

Úvod

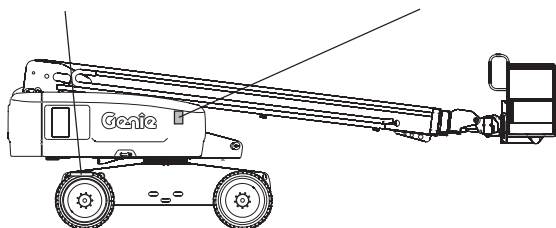
O této příručce

Společnost Genie si váží skutečnosti, že jste si vybrali tento stroj. Naší nejvyšší prioritou je bezpečnost uživatele, kterou nejlépe zajistíme společným úsilím. Tato příručka se zabývá provozem a běžnou údržbou a je určena pro uživatele nebo obsluhu stroje Genie.

Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie.

Číslo řady
vyražené na podvozku

Štítek se sériovým
číslem pod krytem



Stanovený účel použití

Tento stroj je určen pouze ke zvedání personálu, společně s nářadím a materiály, za účelem provádění prací nad zemí.

Šíření oběžníků a soulad

Bezpečnost uživatelů výrobku je pro společnost Genie klíčová. Společnost Genie rozesílá prodejcům a majitelům strojů různé oběžníky s důležitými sděleními o bezpečnosti a výrobcích.

Informace v těchto oběžnících se týkají konkrétních modelů a sériových čísel strojů.

Tyto oběžníky jsou rozesílány posledním majitelům daných výrobků, které máme v databázi, a příslušným prodejcům. Proto je potřeba stroj zaregistrovat a zajistit, že kontaktní údaje, které o vás máme k dispozici, jsou aktuální.

Chcete-li zajistit bezpečnost osob a trvale spolehlivý provoz stroje, řiďte se pokyny uvedenými v příslušných oběžnících.

Úvod

Kontaktování výrobce

V určitých situacích může být třeba kontaktovat společnost Genie. Při tom je třeba mít připraveno číslo modelu a sériové číslo stroje. Dále může být třeba našim pracovníkům sdělit vaše jméno a kontaktní údaje. Společnost Genie je třeba kontaktovat přinejmenším v následujících případech:

Hlášení nehod

Dotazy týkající se použití a bezpečnosti výrobku

Získání informací o souladu s normami a předpisy

Změny u aktuálního vlastníka (např. změny vlastníka majitele nebo změny kontaktních údajů). Informace najdete níže v části o převodu vlastnictví.

Převod vlastnictví stroje

Pokud věnujete pár minut aktualizaci informací o vlastníkově, zajistíte tím, že obdržíte důležité informace o bezpečnosti, údržbě a provozu zakoupeného stroje.

Zaregistrujte zakoupený stroj na adrese www.genielift.com nebo na bezplatném telefonním čísle 1-800-536-1800.



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu bude mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

- ☒ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.
 - 1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.**
Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.
 - 2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
 - 3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
 - 4 Zkontrolujte pracoviště.
 - 5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.
- ☒ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a na štítcích stroje.
- ☒ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.
- ☒ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.
- ☒ Absolvujte řádné školení o bezpečné obsluze stroje.

Úvod

Údržba bezpečnostních štítků

Jakékoli chybějící nebo poškozené bezpečnostní štítky a tabulky ihned vyměňte. Mějte neustále na paměti bezpečnost obsluhy. K čištění bezpečnostních štítků používejte slabý roztok mýdla ve vodě. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

Klasifikace nebezpečí

Štítky na tomto stroji obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje vás na potenciální nebezpečí úrazu. Chcete-li předejít možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

▲ NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

▲ VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

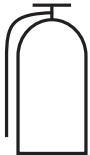
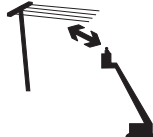
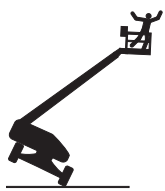
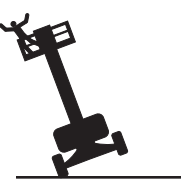
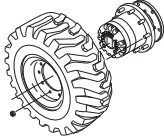
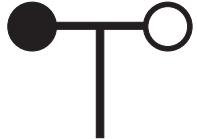
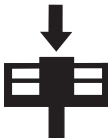
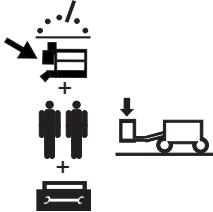
▲ POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

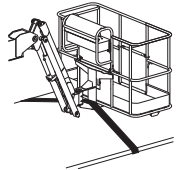
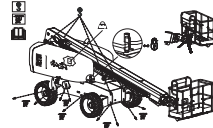
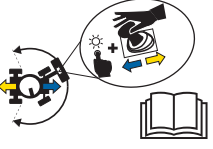
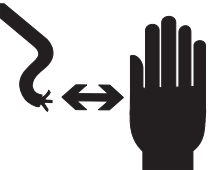
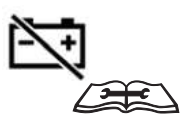
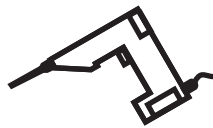
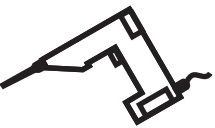
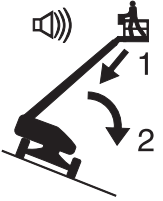
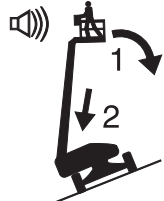
INFORMACE

Označuje zprávy o škodách na majetku.

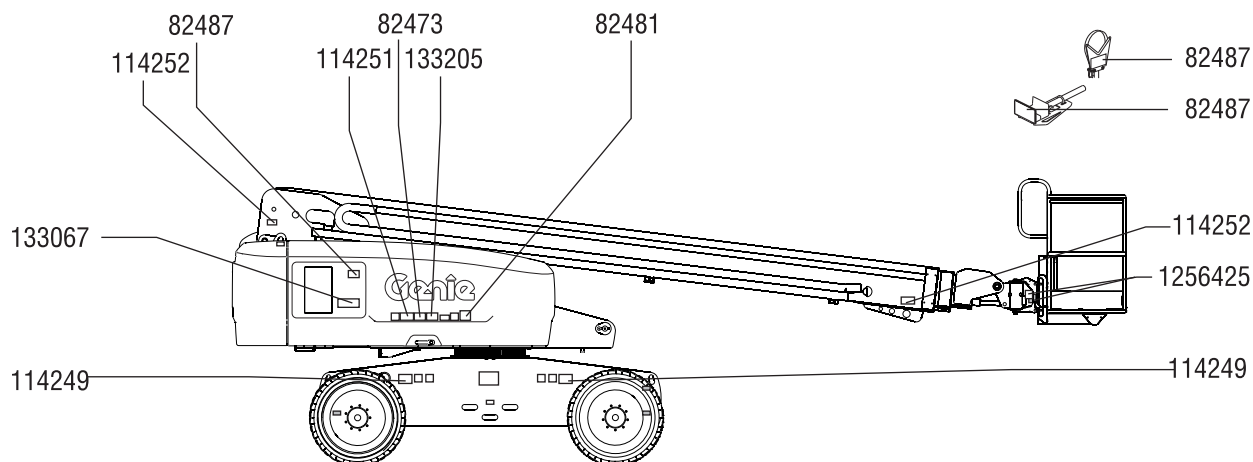
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

				
Nebezpečí požáru	Nebezpečí výbuchu	Nebezpečí výbuchu	Nepoužívejte k urychlení startu strojů vybavených žhavicími svíčkami éter ani jiné prostředky o vysoké energii.	Zákaz kouření. Zákaz manipulace s otevřeným ohněm. Zastavte motor.
				
Hasicí přístroj	Kouření zakázáno	Nebezpečí výbuchu	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	Zachovávejte potřebný odstup.
				
Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení	Vyměňte pneumatiky za pneumatiky se stejnými technickými parametry.
				
Zatížení kola	Rychlost větru	Maximální nosnost	Ruční síla	Hmotnost svářečského zařízení sníží nosnost

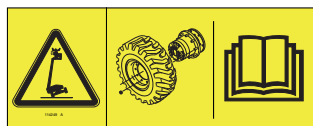
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

				
Upevňovací bod	Zvedací bod	Pokyny k upevnění plošiny	Pokyny ke zvedání a upevnění	Kotevní bod bezpečnostního lana
				
Agresivní kyselina	Barevně odlišené směrové šipky	Nebezpečí nekontrolovaného pohybu	Nebezpečí srážky	Nebezpečí srážky
				
Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	Zamezte kontaktu	Vyjměte baterii	Jmenovité napětí pro napájení plošiny	Jmenovitý tlak pro přívod vzduchu do plošiny
Náprava, pokud zní výstražná signalizace náklonu při zvednutí plošiny.  1 Zatáhněte výložník. 2 Spusťte výložník.  1 Spusťte výložník. 2 Zatáhněte výložník.				
Plošina dolů ze svahu: 1 Zatáhněte výložník. 2 Spusťte výložník.		Přečtěte si návod k obsluze.	Přečtěte si servisní příručku.	

Všeobecná bezpečnost



114249



114252



82487



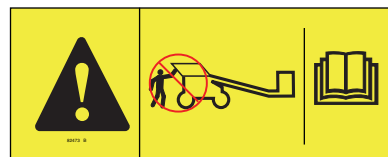
114251



133067



82473



133205



82481



1256425



Všeobecná bezpečnost

82487



114473



133067



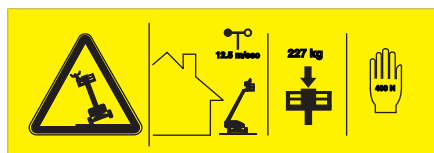
1262343



219958



219954



114473

219954-

– 219956

— 219958

- 1262343

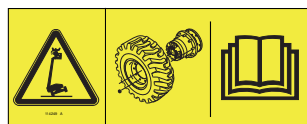
— 133067

- 82487

219956



114249



	 114552 A
---	---

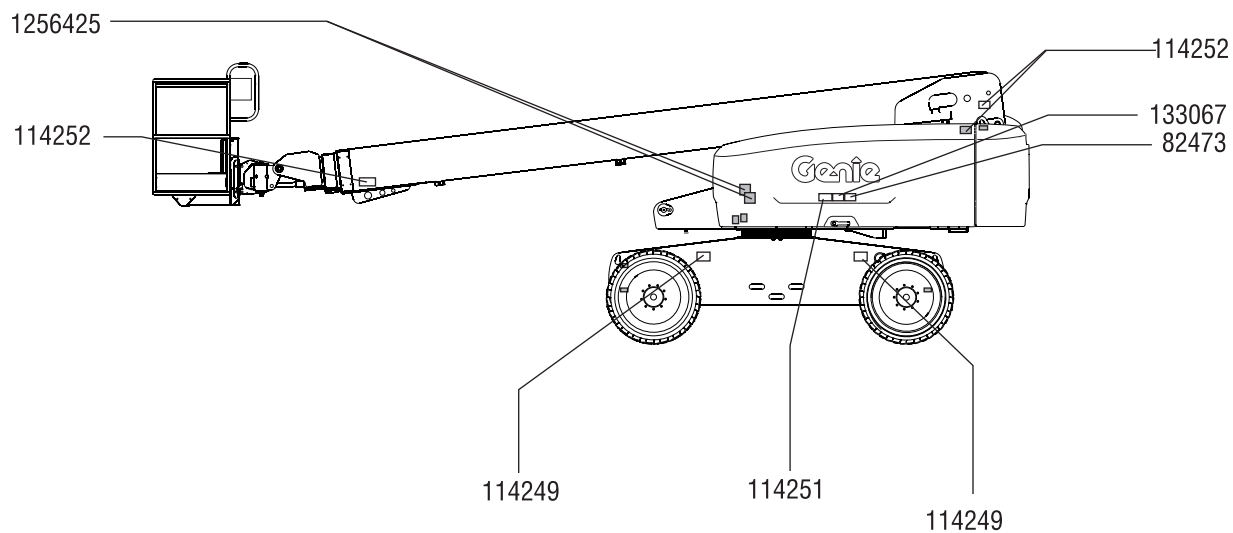
82487



Two traffic signs are shown side-by-side. The left sign is a yellow triangular warning sign with a black border, depicting a gas pump with a flame above it, indicating a gas station ahead. The right sign is a white circular prohibition sign with a red border and a red diagonal line, showing a gas pump with a flame above it, indicating no parking or stopping at a gas station. Below the right sign is the text "19.02.2019 A".

Diagram illustrating the correct and incorrect use of a hand saw. The left side shows a warning triangle with a saw cutting a log, indicating a dangerous practice. The right side shows a sequence of five steps for the correct cutting technique:

1. Saw at 90° to the log
2. Saw at 90° to the log
3. Saw at 90° to the log
4. Saw at 90° to the log
5. Saw at 90° to the log



Bezpečnost pracovníků

Osobní ochranné pomůcky proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a státní nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s pokyny od výrobce.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

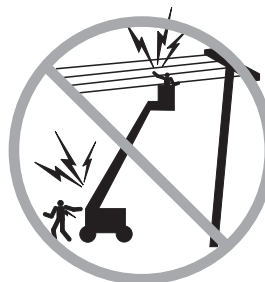
Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte veškerá místní nařízení a zákony týkající se požadované bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení. Musí být dodržována minimální požadovaná bezpečná vzdálenost dle níže uvedené tabulky.

Napětí ve vedení	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0 až 50 kV	3,05 m
50 až 200 kV	4,60 m
200 až 350 kV	6,10 m
350 až 500 kV	7,62 m
500 až 750 kV	10,67 m
750 až 1 000 kV	13,72 m

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.



Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky ani pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálu na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Nosnost plošiny	227 kg
Maximální nosnost plošiny S-60 o délce 1,8 m se správnou konfigurací protizávaží	340 kg
Maximální počet osob	2

Výložník S-60 o nosnosti 340 kg: Nepřipevňujte plošinu o jmenovité nosnosti 340 kg ke strojům s jakoukoli jinou jmenovitou zatížitelností. Maximální jmenovitá nosnost je uvedena na výrobním štítku.

Od celkové nosnosti plošiny je nutné odečíst hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Tyto údaje jsou uvedeny na štítcích doplňků a příslušenství.

Používáte-li příslušenství, přečtěte si návody a pokyny dodané s tímto příslušenstvím, ujistěte se, že jste jim porozuměli, a dodržujte je. Totéž platí o štítcích na příslušenství.

Bezpečnost pracoviště



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.



Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.



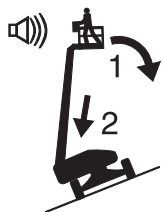
Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.



Při pojezdu stroje ve složené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo klzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojeďte nízkou rychlostí.

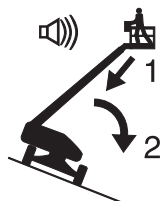
Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

- 1 Spusťte výložník.
- 2 Zatáhněte výložník.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

- 1 Zatáhněte výložník.
- 2 Spusťte výložník.

Nejezděte přímo po nerovném terénu nebo v jeho blízkosti a nepojíždějte po nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Bezpečnost pracoviště

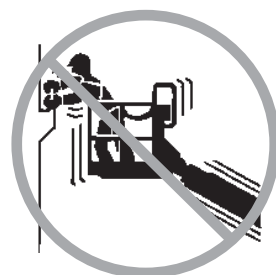
Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.



Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná ruční síla – 400 N



Zafixovaná nebo přečnávající břemena nepokládejte na žádnou část stroje ani je na ni neupevňujte.



Žebříky či lešení neumísťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Nenahrazujte pneumatiky instalované výrobcem pneumatikami s jinými parametry nebo s jinou hodnotou pevnosti kostry (PR).

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a že matice kol jsou řádně dotažené.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Bezpečnost pracoviště

▲ Nebezpečí při práci na svazích

Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje s výložníkem ve složené poloze.

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)

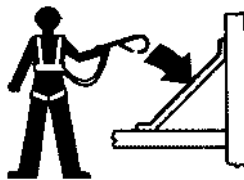
Náklon s plošinou dolů ze svahu	30 %	(17°)
Plošina nahoru po svahu	10 %	(6°)
Boční náklon	25 %	(14°)

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)

Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 %	(24°)
Plošina nahoru po svahu	30 %	(17°)
Boční náklon	25 %	(14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Viz část Jízda ve svahu v kapitole Pokyny k obsluze.

▲ Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.



Na ochranné zábradlí plošiny si nesedíte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



Neslézejte ze zvednuté plošiny.

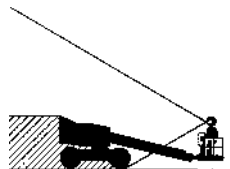
Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nevstupujte na plošinu a neslézejte z ní, pokud stroj není ve složené poloze a plošina není na úrovni země.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí srážky



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.



Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí úrazu

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou nebo způsobit popáleniny.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a akumulátory dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených tabákových výrobků.

Neuvádějte stroj do provozu ani nenabíjejte akumulátor v nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé či výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visací značkou a vyřadte jej z provozu.

Ujistěte se, že byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce společnosti Genie.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda jsou návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností úplné, čitelné a uložené v přihrádce na stroji.

⚠ Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Neuvádějte stroj do provozu na místech, kde se mohou vyskytovat vysoce intenzivní magnetická pole.

⚠ Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

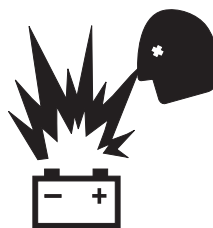
Nebezpečí popálení



Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu



Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm a v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů uniká výbušný plyn.



⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhnete se kontaktu s elektrickými svorkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Bezpečnost při práci se svářecím kabelem vedoucím k plošině

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neprovádějte práci, pokud nejsou svářecí kabely správně připojeny.

Připojte kladný vodič ke konektorům s otočnou pojistkou na točně a plošině.

Záporný vodič připojte pomocí svorky k uzemněnému sloupku na točně a plošině.

⚠ Bezpečnost při práci s držákem trubek

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se držáků trubek.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost plošiny. Do celkového zatížení plošiny musí být započítána sestava držáků trubek a hmotnost nákladu v držácích trubek, které sníží jmenovitou nosnost plošiny.

Hmotnost sestavy držáků trubek je 9,5 kg.

Maximální nosnost sestavy držáků trubek je 91 kg.

Hmotnost sestavy držáků trubek a nákladu v držácích trubek může omezit maximální počet osob na plošině.

Soustředte náklad uvnitř obvodu plošiny.

Připevněte náklad bezpečně k plošině.

Vstup a výstup z plošiny musí zůstat volný.

Udržujte dostatek volného prostoru pro možnost manipulace s ovládacími prvky plošiny a s červeným tlačítkem nouzového zastavení.

Nepoužívejte zařízení, nejste-li řádně vyškoleni, a mějte na paměti veškerá nebezpečí související s pohybem plošiny s přečnávající břemenem.

Nevystavujte stroj působení horizontální síly nebo boční síly zvedáním nebo spouštěním pevného nebo přečnávajícího břemena.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem: Trubky musí zůstat stranou elektrických vedení pod napětím.

Bezpečnost pracoviště

▲ Bezpečnost při práci s držákem plechů

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se držáků plechů.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost plošiny. Celková hmotnost držáků, plechů, osob, nástrojů a veškerého jiného vybavení nesmí překračovat jmenovitou nosnost.

Hmotnost sestavy držáků plechů je 13,6 kg.

Maximální nosnost držáků plechů je 113 kg.

Hmotnost držáků plechů a nákladu v nich může omezit maximální počet osob na plošině na jednu.

Připevněte držáky k plošině. Upevněte plech/plechy k zábradlí plošiny pomocí dodaných popruhů.

Nepoužívejte zařízení, nejste-li řádně vyškoleni a mějte na paměti veškerá nebezpečí související se zvedáním plechů.

Nevystavujte stroj působení horizontální síly nebo boční síly zvedáním nebo spouštěním pevného nebo přečnávajícího břemena.

Maximální svislá výška plechů: 1,2 m.

Maximální rychlost větru: 6,7 m/s.

Maximální plocha plechu: 3 m².

Bezpečnost při použití sady pro tažení

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se sady pro tažení.

Pokud je vozidlo nastaveno na volnoběh, nejsou aktivovány brzdy. V takovém případě se stroj může uvést do pohybu, jehož důsledkem může být úmrtí či závažné poranění osob nebo způsobení škod na majetku.

Nepřekračujte maximální rychlost při tažení ani maximální dobu tažení.

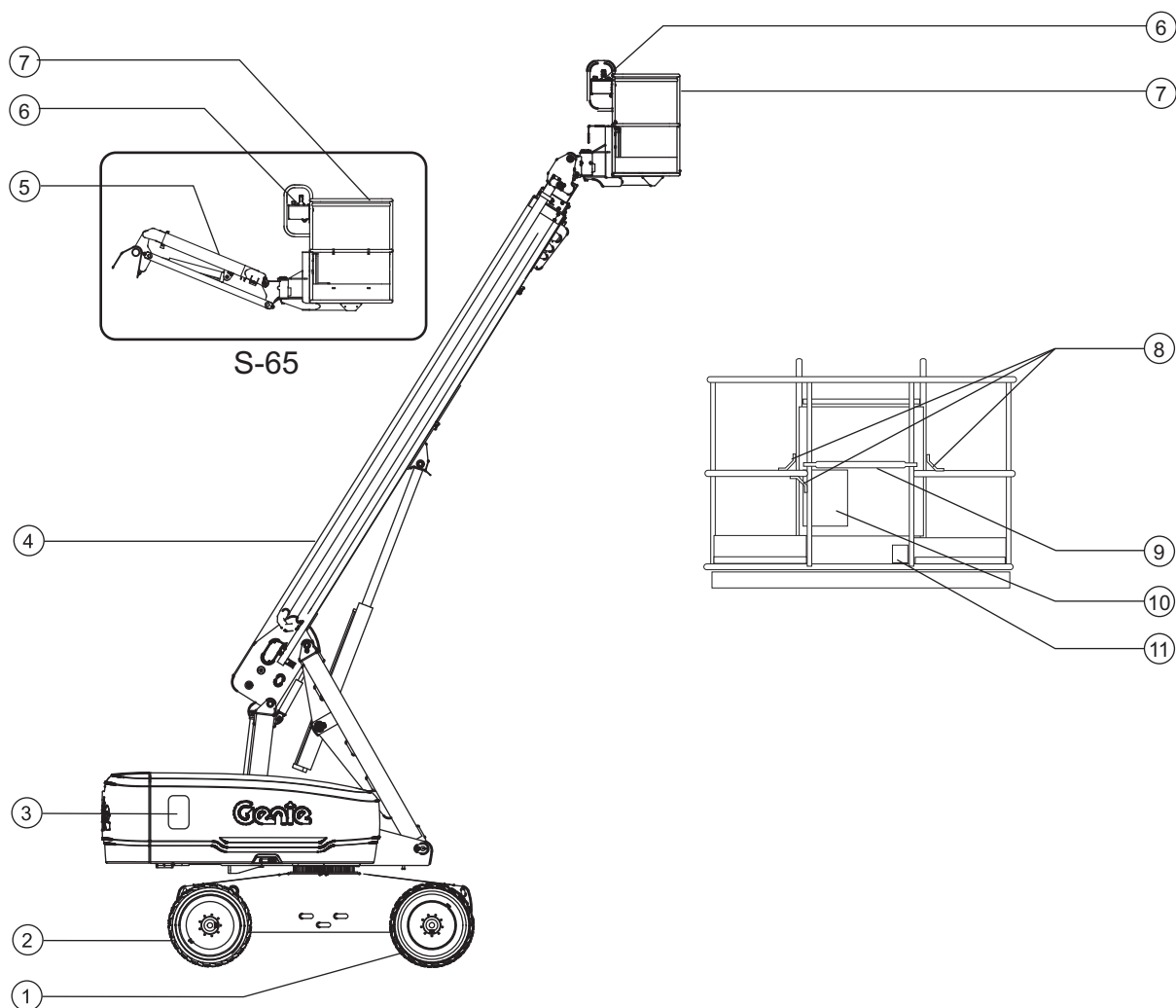
Maximální rychlost při tažení	12,87 km/h
Maximální doba tažení rychlostí 13 km/h	30 minut
Maximální doba tažení rychlostí 10 km/h	60 minut

Bezpečnost pracoviště

Po každém použití stroj zajistěte proti uvedení do pohybu

- 1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.
- 2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.
- 3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.
- 4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

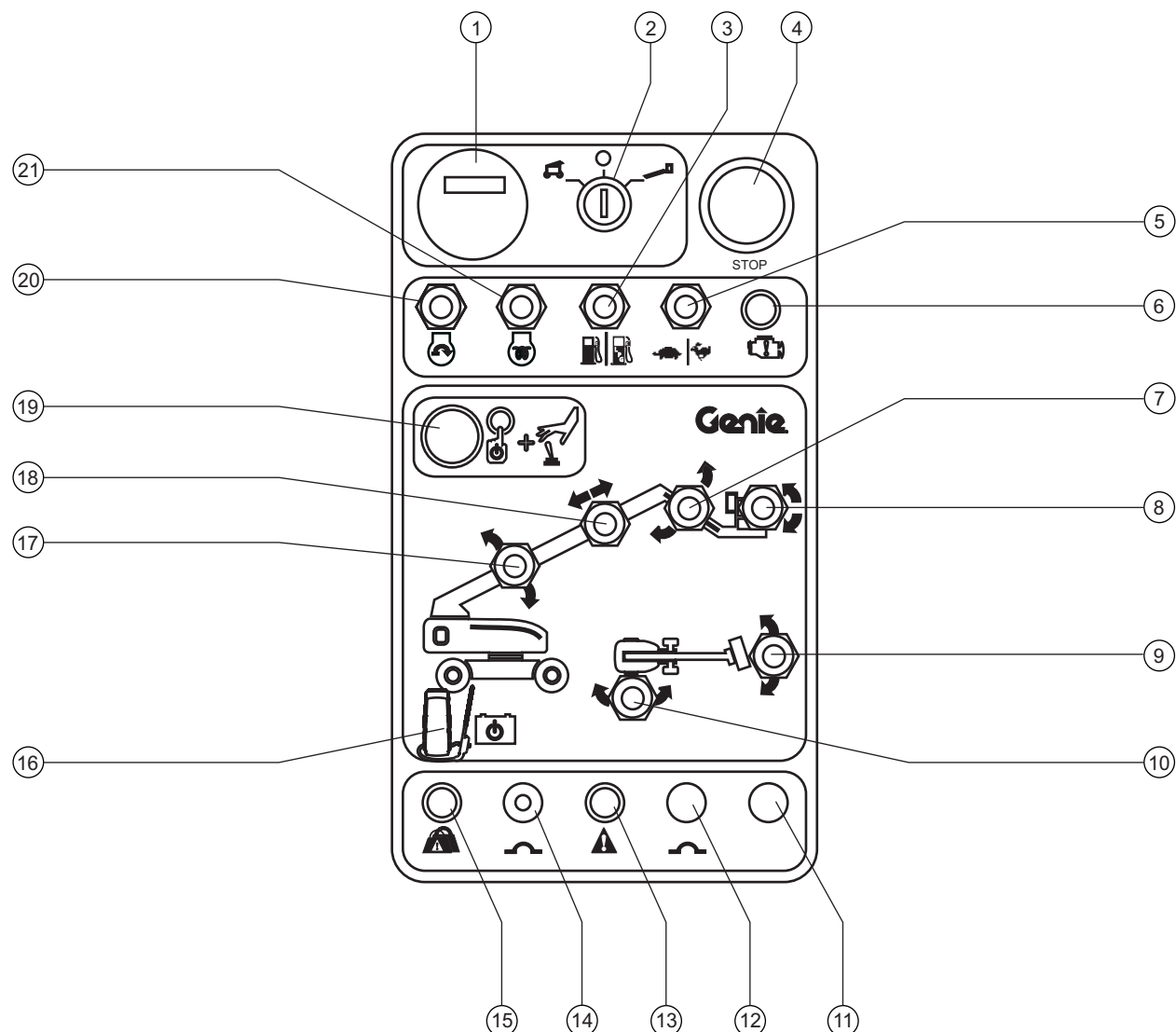
Popis stroje



- 1 Neřiditelné kolo
- 2 Řiditelné kolo
- 3 Ovládání ze země
- 4 Výložník
- 5 Kynvé rameno
- 6 Ovládání z plošiny
- 7 Plošina

- 8 Kotevní bod bezpečnostního lana
- 9 Posuvná střední zábradelní příčka
- 10 Příhrádka pro uložení návodu
- 11 Nožní spínač

Ovládací prvky



Panel pro ovládání ze země

1 Počítadlo provozních hodin

Počítadlo provozních hodin zobrazuje počet hodin, po které byl stroj v provozu.

2 Spínač s klíčkem pro volbu ovládání: vypnuto / ze země / z plošiny

Otočením spínače s klíčkem do vypnuté polohy stroj vypnete. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání ze země aktivujete panel pro ovládání ze země. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny aktivujete panel pro ovládání z plošiny.

Ovládací prvky

- 3 Benzinové/LPG modely: Přepínač druhu paliva
Přesunutím přepínače druhu paliva do polohy „benzín“ vyberte přívod benzínu. Přesunutím přepínače druhu paliva do polohy „LPG“ zvolte přívod LPG.
- 4 Červené tlačítko nouzového zastavení
Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.
- 5 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)
Přesuňte přepínač volnoběžných otáček motoru do polohy označené symbolem želvy, aby bylo možno aktivovat nízké volnoběžné otáčky. Přesuňte přepínač volnoběžných otáček motoru do polohy označené symbolem králíka, aby bylo možno aktivovat vysoké volnoběžné otáčky.
- 6 Kontrolka motoru
Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visáčkou a vyřaďte jej z provozu. Kontrolka svítí a motor nadále běží: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.
- 7 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny nahoru se kyvné rameno zvedne. Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny dolů se kyvné rameno spustí.
- 8 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
Přesunutím spínače vyrovnání plošiny nahoru se plošina přemístí do vyšší polohy. Přesunutím spínače nastavení polohy plošiny dolů se plošina přemístí do nižší polohy.
- 9 Spínač otáčení plošiny
Přesunutím spínače otáčení plošiny doprava se plošina otočí doprava. Přesunutím spínače otáčení plošiny doleva se plošina otočí doleva.
- 10 Spínač otáčení točnice
Přesunutím spínače otáčení točnice doprava se točnice otočí doprava. Přesunutím spínače otáčení točnice doleva se točnice otočí doleva.
- 11 Není použito
- 12 Není použito
- 13 Kontrolka funkční poruchy stroje
Rozsvícená kontrolka znamená, že se všechny funkce zastavily. Viz pokyny v kapitole Pokyny k obsluze.
- 14 Jistič 15 A pro ovládací obvod
- 15 Kontrolka přetížení plošiny
Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní. Snižujte zatížení, dokud kontrolka nezaschne, a znovu spusťte motor.
- 16 Spínač nouzového napájení s krytem
Spínač nouzového napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru). Stiskněte a podržte spínač nouzového napájení v zapnuté poloze a současně aktivujte požadovanou funkci.

Ovládací prvky

17 Spínač zvedání/spouštění výložníku

Přesunutím spínače zvedání/spouštění výložníku nahoru se výložník zvedne. Přesunutím spínače zvedání/spouštění výložníku dolů se výložník spustí.

18 Spínač vysouvání/zatahování výložníku

Přesunutím spínače vysouvání/zatahování výložníku doprava se výložník vysune. Přesunutím spínače vysouvání/zatahování hlavního výložníku doleva se výložník zatáhne.

19 Tlačítko aktivace funkce

Stisknutím a přidržením tlačítka spínače aktivace funkcí umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při nízké rychlosti.

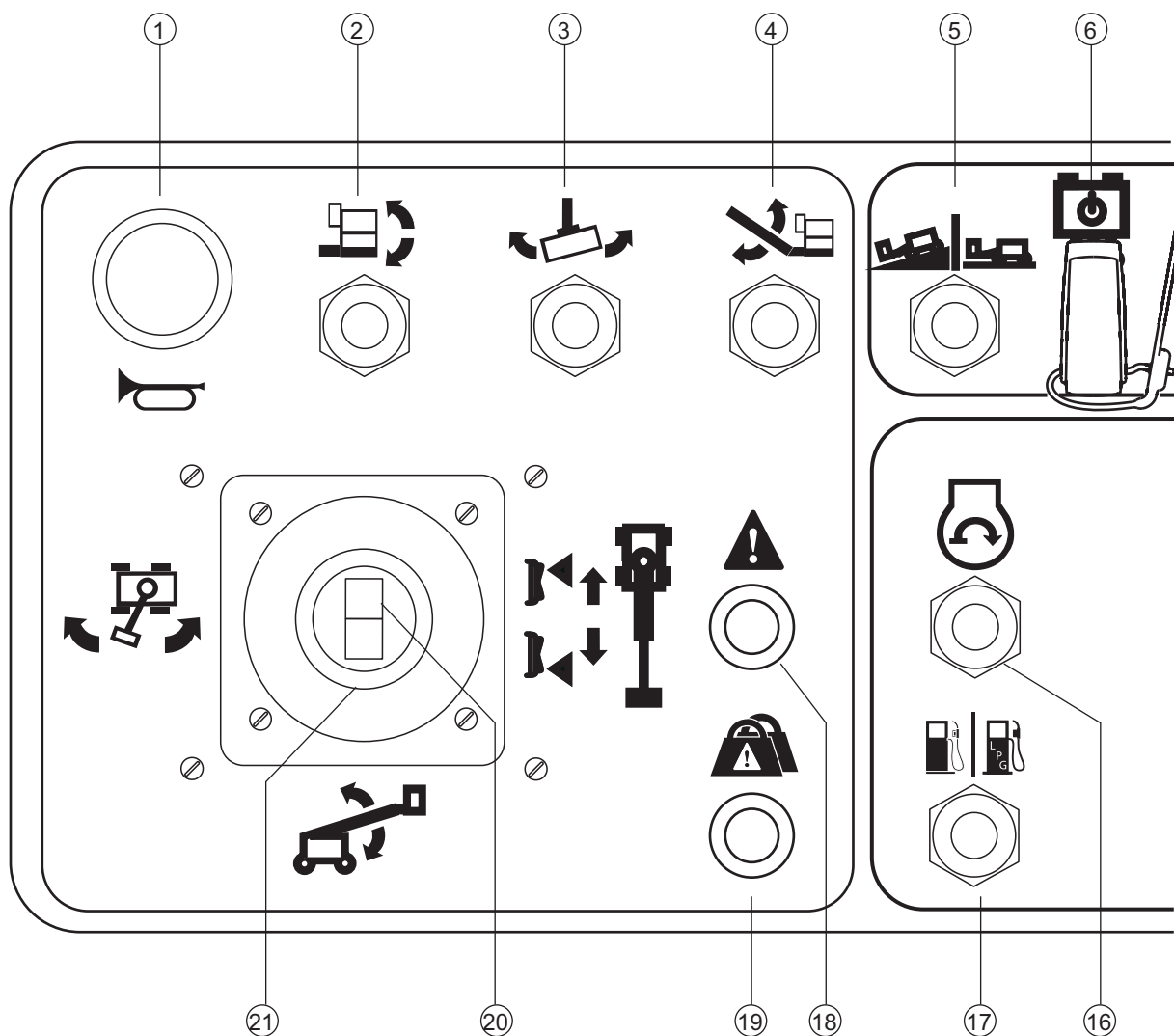
20 Spínač spouštění motoru

Spustíte motor přesunutím spínače spouštěče motoru na kteroukoli stranu.

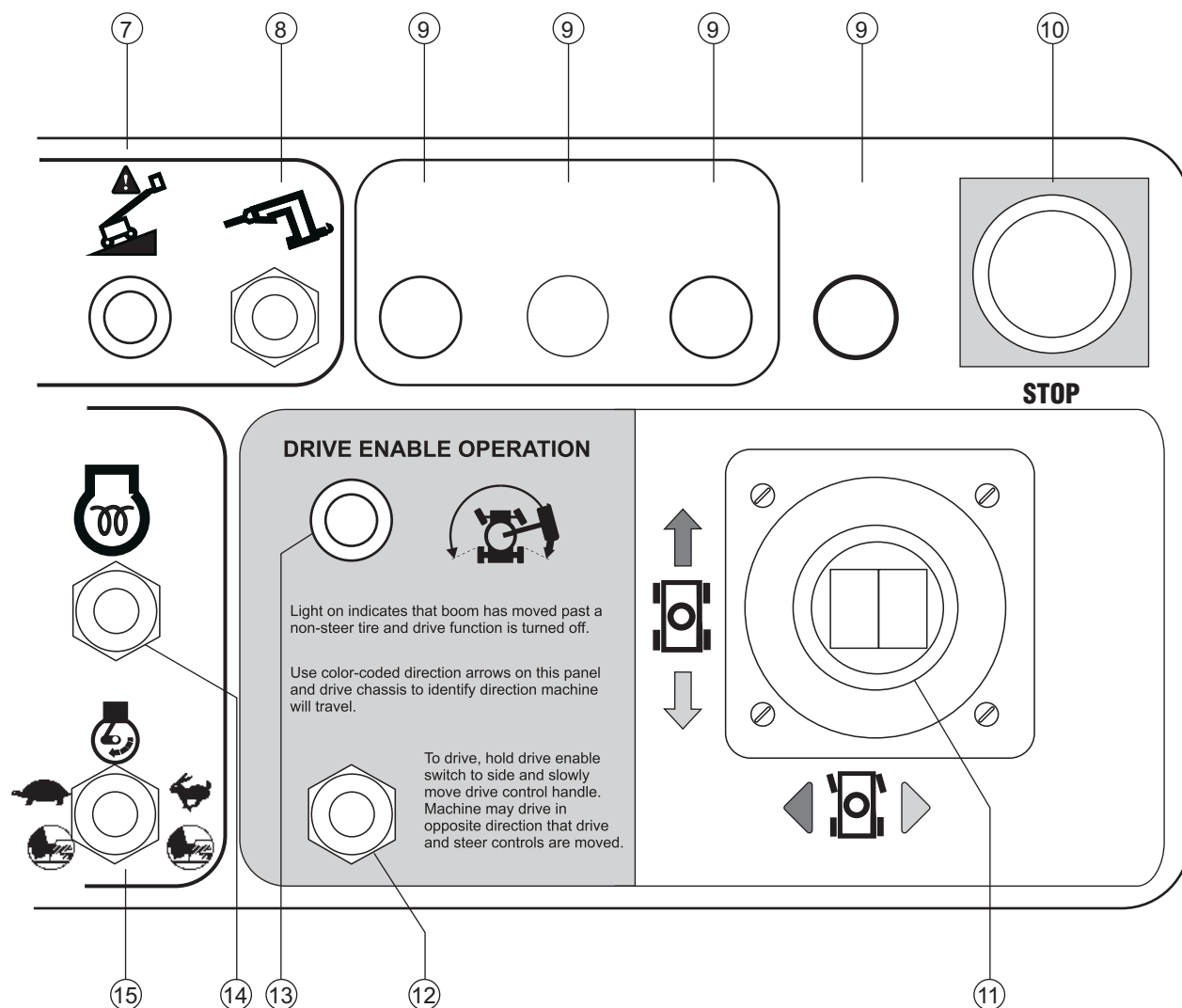
21 Spínač žhavicích svíček (je-li součástí výbavy)

Přesuňte spínač žhavicích svíček na kteroukoli stranu a podržte jej po dobu 3 až 5 sekund.

Ovládací prvky



Ovládací prvky



Ovládací prvky

Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

Stisknutím tohoto tlačítka se rozezní klakson. Uvolněte tlačítko a klakson utichne.

2 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

Přesunutím spínače vyrovnání plošiny nahoru se plošina přemístí do vyšší polohy. Přesunutím spínače nastavení polohy plošiny dolů se plošina přemístí do nižší polohy.



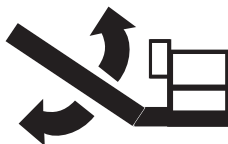
3 Spínač otáčení plošiny

Přesunutím spínače otáčení plošiny dolů se plošina otočí doprava. Přesunutím spínače otáčení plošiny nahoru se plošina otočí doleva.



4 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny

Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny nahoru se kyvné rameno zvedne. Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny dolů se kyvné rameno spustí.



5 Přepínač rychlosti pojezdu

Symbol stroje na svahu: Nízký provozní rozsah pro pojezd na svahu.

Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu.

6 Spínač nouzového napájení s krytem

Spínač nouzového napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru). Stiskněte a podržte spínač nouzového napájení v zapnuté poloze a současně aktivujte požadovanou funkci.

7 Kontrolka náklonu stroje

Pokud se stroj při zvedání plošiny nachází na prudkém svahu, světlo svítí. Funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech.

8 Spínač generátoru (je-li ve výbavě)

Přepněte spínač generátoru nahoru a aktivujte tím generátor. Vypněte generátor přepnutím spínače dolů.

9 Není použito

10 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

Ovládací prvky

- 11 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení.
Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem, stroj zatočí doleva. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem, stroj zatočí doprava.
NEBO
Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Stiskněte levou stranu kolébkového přepínače a stroj zatočí doleva. Stisknete-li pravou stranu kolébkového přepínače, stroj zatočí doprava.
- 12 Spínač aktivace pojezdu
Chcete-li se se strojem rozjet v době, kdy svítí kontrolka aktivace pojezdu, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu, podržte jej a pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu mimo středovou polohu. Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.
- 13 Kontrolka aktivace pojezdu
Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol a funkce pojezdu byla proto vyřazena.
- 14 Spínač žhavicích svíček (je-li součástí výbavy)
Přesuňte spínač žhavicích svíček na kteroukoli stranu a podržte jej po dobu 3 až 5 sekund.
- 15 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)
Přesuňte přepínač volnoběžných otáček motoru do polohy označené symbolem želvy, aby bylo možno aktivovat nízké volnoběžné otáčky pomocí nožního spínače.
Přesuňte přepínač volnoběžných otáček motoru do polohy označené symbolem králíka, aby bylo možno aktivovat vysoké volnoběžné otáčky pomocí nožního spínače.
- 16 Spínač spouštění motoru
Spustíte motor přesunutím spínače spouštěče motoru na kteroukoli stranu.
- 17 Benzinové/LPG modely: Přepínač druhu paliva
Přesunutím přepínače druhu paliva do polohy „benzín“ vyberte přívod benzínu. Přesunutím přepínače druhu paliva do polohy „LPG“ zvolte přívod LPG.
- 18 Kontrolka funkční poruchy stroje
Rozsvícená kontrolka znamená, že se všechny funkce zastavily. Viz pokyny v kapitole Pokyny k obsluze.

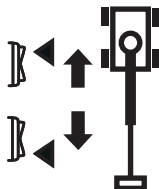
Ovládací prvky

19 Kontrolka přetížení plošiny

Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní. Snižujte zatížení, dokud kontrolka nezhasne, a znovu spusťte motor.

20 Kolébkový přepínač funkce vysunutí/zatažení výložníku

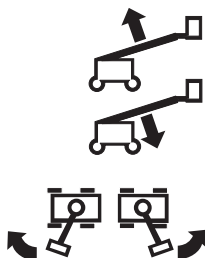
Stisknutím horní části kolébkového přepínače zatahnete výložník. Stisknutím dolní části kolébkového přepínače vysunete výložník.



21 Páka se dvěma osami pro funkce zvedání/spouštění výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

Přesunutím ovládací páky nahoru se výložník zvedne. Přesunutím ovládací páky dolů se výložník spustí.

Přesunutím ovládací páky doprava otočíte točnici doprava. Přesunutím ovládací páky doleva otočíte točnici doleva.



Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

- ☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.
 - 1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
 - 2 **Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.**
Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.
 - 3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
 - 4 Zkontrolujte pracoviště.
 - 5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly před zahájením provozu

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Prohlédněte si seznam na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontroly

Kontrola před zahájením provozu

- ☐ Ujistěte se, že návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ☐ Ujistěte se, že jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Kontroly.
- ☐ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ☐ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ☐ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ☐ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ☐ Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ☐ elektrické součásti, zapojení a kabely;
- ☐ hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a soustavy potrubí;
- ☐ palivové a hydraulické nádrže;
- ☐ pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje;

- ☐ otěrové desky;
- ☐ pneumatiky a kola;
- ☐ motor a související součásti;
- ☐ koncové vypínače a klakson;
- ☐ zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě);
- ☐ matice, šrouby a jiné spojovací prvky;
- ☐ přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny;
- ☐ kotevní bod bezpečnostního lana.

Na celém stroji zkontrolujte:

- ☐ trhliny ve svarech nebo nosných konstrukčních součástech;
- ☐ promáčknutí nebo poškození stroje;
- ☐ zda některé součásti stroje nevykazují stopy nadměrné rzi, koroze nebo oxidace.
- ☐ Ujistěte se, že nechybí konstrukční ani jiné důležité součásti a že jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ☐ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

- ☒ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

- 1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
- 3 **Před používáním stroje vždy proveďte kontroly funkce.**

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

- 4 Zkontrolujte pracoviště.
- 5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy funkčních zkoušek

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, označte stroj visáčkou a vyřadte jej z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

Kontroly

Na panelu pro ovládání ze země

- 1 Vyberte si zkušební plochu; musí být rovná, pevná a bez překážek.
- 2 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.
- 3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.
- ⊙ Výsledek: Majáčky (jsou-li ve výbavě) by měly blikat.
- 4 Spustěte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

- 5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.
- ⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.
- 6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spustěte motor.

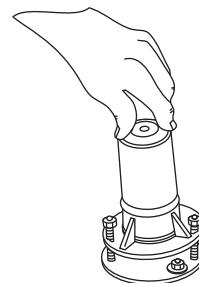
Zkouška funkcí stroje

- 7 Nemačkejte tlačítko aktivace funkce. Postupně zkuste aktivovat pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.
- 8 Stisknutím a přidržením tlačítka spínače aktivace funkcí aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).



Zkouška snímače náklonu

- 9 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení v plošině do zapnuté polohy. Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.
- 10 Otevřete kryt točnice na straně nádrže a vyhledejte snímač náklonu vedle palivové nádrže.
- 11 Zatlačte jednu stranu snímače dolů.
- ⊙ Výsledek: Měla by se spustit zvuková signalizace uvnitř plošiny.



Kontroly

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

- 12 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny a znovu nastartujte motor.
- 13 Vstupte na plošinu a vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení. Spustěte motor.
- 14 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.
 - ⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.
- 15 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu nastartujte motor.

Zkouška klaksonu

- 16 Stiskněte tlačítko klaksonu.
 - ⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška nožního spínače

- 17 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.
- 18 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nespustíte motor.
- 19 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor pohybem startovacího pákového spínače na kteroukoli stranu.
 - ⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.
- 20 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spustíte motor.
 - ⊙ Výsledek: Motor by se měl spustit.
- 21 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.
 - ⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly být deaktivovány.

Kontroly

Zkouška funkcí stroje

- 22 Sešlápněte nožní spínač.
- 23 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí stroje.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška řízení

- 24 Sešlápněte nožní spínač.
- 25 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem.
- ⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.
- 26 Stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.
- ⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

- 27 Sešlápněte nožní spínač.
- 28 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.
- ⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.
- 29 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.
- ⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj na každém svahu, který je schopen vyjet.

Kontroly

Zkouška výkyvné nápravy (je-li ve výbavě)

- 30 Ovládacími prvky na plošině spustíte motor.
- 31 Najedte pravým říditelným kolem na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.
- ⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.
- 32 Najedte levým říditelným kolem na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.
- ⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.
- 33 Najedte oběma říditelnými koly na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.
- ⊙ Výsledek: Neříditelná kola musí zůstat pevně na zemi.

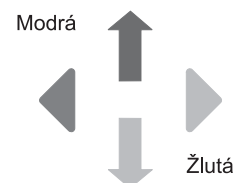
Zkouška aktivace pojezdu

- 34 Sešlápněte nožní spínač a spustíte výložník do složené polohy.
- 35 Otáčejte točnicí, dokud se výložník nepřesune za jedno z neříditelných kol.
- ⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.
- 36 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.
- ⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.
- 37 Přesuňte pákový spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu, podržte jej a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.
- ⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.



Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.



Kontroly

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

- 38 Sešlápněte nožní spínač.
- 39 Zvedněte výložník mírně nad vodorovnou polohu.



- 40 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.
- ⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.
- 41 Spustíte výložník do složené polohy.
- 42 Vysuňte výložník o 46 cm.
- 43 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.
- ⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Jestliže rychlost pojezdu se zvednutým nebo vysunutým výložníkem překročí 30 cm/s, stroj ihned označte visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrola funkce výběru zvedání/pojezdu

- 44 Sešlápněte nožní spínač.
- 45 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte pákový spínač funkce výložníku.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Test letecké ochranné sady (je-li ve výbavě)

Poznámka: K této kontrole mohou být potřeba dvě osoby.

- 46 Přesuňte žlutý nárazník na spodní straně plošiny o 10 cm v libovolném směru.
- 47 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení musí být deaktivovány.
- 48 Přesuňte a podržte přepínač potlačení funkcí.
- 49 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.
- ⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

- ☒ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.
 - 1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
 - 2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
 - 3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
 - 4 **Zkontrolujte pracoviště.**
Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.
- 5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly pracoviště

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrolní seznam ke kontrole pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- ☐ srázy nebo výkopy,
- ☐ hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- ☐ svahy,
- ☐ nestabilní nebo kluzké povrchy,
- ☐ nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- ☐ nebezpečná místa,
- ☐ nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- ☐ vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- ☐ přítomnost nepovolaných osob,
- ☐ další potenciálně nebezpečné situace.

Kontroly

Kontrola štítků

Pomocí obrázků na následující straně ověřte, zda jsou všechny štítky čitelné a na svém místě.

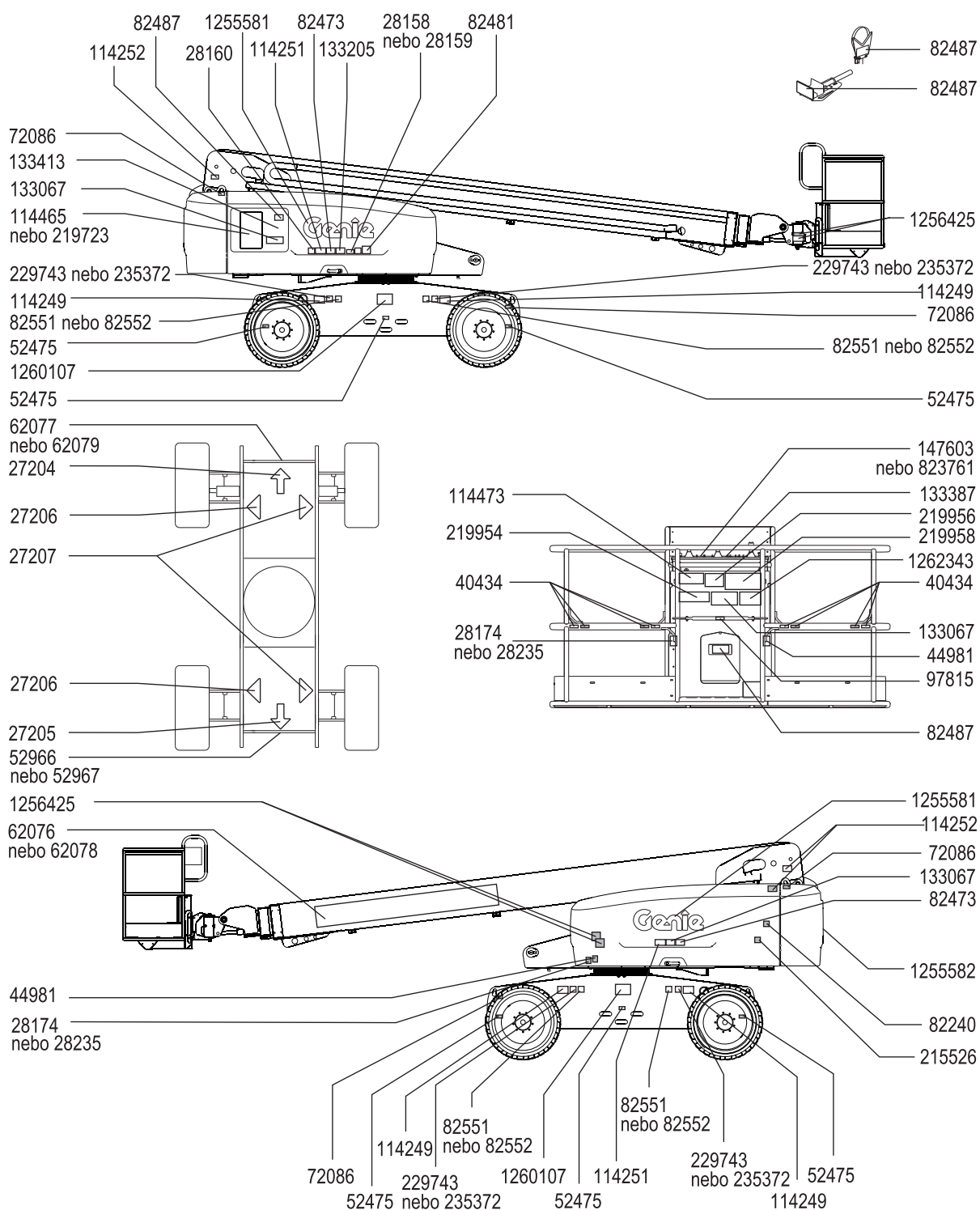
Níže je uveden číselný seznam s množstvími a popisy.

Č. dílu	Popis štítku	Množství
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	2
27207	Trojúhelník – Žlutý	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
40434	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana	8
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelná možnost)	2
52475	Štítek – Převrácení upevňovací bod	6
52966	Ozdobný štítek – 4 x 2	1
52967	Ozdobný štítek – 4 x 4	1
62076	Ozdobný štítek – Genie S-60	1
62077	Ozdobný štítek – S-60	1
62078	Ozdobný štítek – Genie S-65	1
62079	Ozdobný štítek – S-65	1
72086	Štítek – Zvedací bod	4
82240	Štítek – 105 dB	1
82473	Štítek – Přístup do motorového prostoru	2
82481	Štítek – Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s akumulátory a nabíječkou	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82487	Štítek – Přečtěte si příručku – Trubkový držák	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku – Držák plechů	1

Č. dílu	Popis štítku	Množství
82551	Štítek – Tlak v pneumatikách	4
82552	Štítek – Tlak ve vysokoprůchodných pneumatikách	4
97815	Štítek – Spustíte střední zábradelní příčku	1
114249	Štítek – Nebezpečí převrácení, pneumatiky	4
114251	Štítek – Nebezpečí výbuchu	1
114252	Štítek – Nebezpečí převrácení, koncové vypínače	7
114465	Panel pro ovládání ze země	1
114473	Štítek – Signalizace náklonu	1
133205	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem / popálení	1
133067	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	3
133387	Aktivace pojezdu	2
133413	Štítek – Nouzové spouštění	1
147603	Panel pro ovládání z plošiny	1
215526	Štítek – Dráha řemene (MSG-425)	1
219723	Panel k ovládání ze země	1
219954	Štítek – Nebezpečí převrácení, CE	1
219956	Štítek – Přetížení plošiny	1
219958	Štítek – Nebezpečí převrácení, nebezpečí sevření	1
229743	Štítek – Zatížení kol, S-60	4
235372	Štítek – Zatížení kol	4
823761	Panel k ovládání z plošiny	1
1255581	Ozdobný štítek – Genie	2
1255582	Ozdobný štítek – Genie	1
1256425	Štítek – Nebezpečí, riziko úrazu elektrickým proudem	3
1260107	Štítek – Přeprava a zvedání	2
1262343	Štítek – Nebezpečí nekontrolovaného pohybu stroje	1

■ Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Kontroly



Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

- ☒ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.
- 1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
- 3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
- 4 Zkontrolujte pracoviště.
- 5 **Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.**

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Pokyny k obsluze

Spouštění motoru

- 1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.
- 2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

Modely s benzinovým/LPG motorem

- 1 Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.
- 2 Přesuňte startovací pákový spínač na kteroukoli stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.



Modely s naftovým motorem

- 1 Při startování v chladném prostředí přesuňte spínač žhavicích svíček (je-li ve výbavě) na kteroukoli stranu a podržte jej po dobu 3 až 5 sekund.
- 2 Přesuňte startovací pákový spínač na kteroukoli stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.

Všechny modely

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách (-6°C a méně) zahřívajte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách (-18°C a méně) by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pro nastartování motoru při teplotách pod -18°C budete možná potřebovat pomocnou baterii.

Benzinové/LPG modely: V chladných provozních podmínkách (-6°C a méně) stroj startujte na benzin a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut, potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté motory je možné spouštět i na LPG.

Pokyny k obsluze

Nouzové zastavení

Chcete-li okamžitě zastavit všechny funkce stroje, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Zajistěte opravu všech funkcí, které jsou aktivní i po stlačení červeného tlačítka nouzového zastavení.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Nouzové napájení

Nouzové napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

- 1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.
- 2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.
- 3 Pokud obsluhujete ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.
- 4 Zlomte bezpečnostní poutko a zvedněte kryt spínače nouzového napájení.

Poznámka: Pokud je bezpečnostní poutko zlomené nebo pokud chybí, přečtěte si příslušnou servisní příručku Genie.

- 5 Podržte spínač nouzového napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.



Funkce pojezdu a řízení nebudou s nouzovým napájením fungovat.

Obsluha ze země

- 1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.
- 2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.
- 3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.
- 4 Spustěte motor.

Nastavení polohy plošiny

- 1 Stiskněte a přidržte tlačítko aktivace funkce.



- 2 Přesuňte příslušný pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Pokyny k obsluze

Obsluha z plošiny

- 1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.
- 2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.
- 3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.
- 4 Spust'te motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

- 1 Sešlápněte nožní spínač.
- 2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce nebo stiskněte příslušné tlačítko podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

- 1 Sešlápněte nožní spínač.
- 2 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým nebo žlutým trojúhelníkem NEBO stiskněte kolébkový přepínač nacházející se v horní části ovládací páky pojezdu.

Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Pojezd

- 1 Sešlápněte nožní spínač.
- 2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem od střední polohy.

Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu do střední polohy nebo uvolněte spínač aktivace funkcí.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Je-li výložník zvednut, rychlost pojezdu je omezena.

Pokyny k obsluze

▲ Jízda ve svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte sklon svahu.



Maximální sklon svahu, plošina dolů po svahu (stoupavost):

Modely 2WD (pohon dvou kol):
30 % (17°)

Modely 4WD (pohon čtyř kol):
45 % (24°)



Maximální sklon svahu, plošinou nahoru po svahu:

Modely 2WD (pohon dvou kol):
10 % (6°)

Modely 4WD (pohon čtyř kol):
30 % (17°)



Maximální boční náklon:

25 % (14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Termín „stoupavost“ platí pouze pro uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

- zednickou vodováhu,
- rovné prkno dlouhé alespoň 1 m,
- měřicí pásmo.

Prkno položte na svah.

Ke spodnímu okraji prkna přiložte vodováhu. Zvedejte prkno, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte prkno ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem prkna a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou prkna (základna) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka prkna = 3,6 m

Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{sklon } 8,3 \%$

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Pokyny k obsluze

Aktivace pojezdu

Svítili-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol, a funkce pojezdu byla proto vyřazena.



Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Volba rychlosti pojezdu



- Symbol stroje na svahu: Provoz v malém rozsahu na svahu nebo nerovném terénu
- Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Zvolte volnoběžné otáčky motoru (ot./min) pomocí symbolů na ovládacím panelu.

Není-li sešlápnut nožní spínač, motor bude běžet na volnoběh při nejnižších otáčkách.

- Symbol želvy: Nožní spínač aktivuje nízké volnoběžné otáčky
- Symbol zajíce: Nožní spínač aktivuje vysoké volnoběžné otáčky



Generátor (je-li ve výbavě)

Pro obsluhu generátoru přepněte pákový spínač generátoru do zapnuté polohy.

Generátor se zapne a motor bude běžet dále. Stisknutím nožního spínače se generátor vypne. Uvolněním nožního spínače se generátor znovu zapne.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

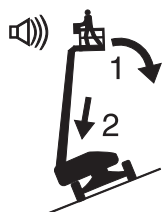
Chcete-li generátor zastavit, přepněte pákový spínač generátoru do vypnuté polohy.

Pokyny k obsluze

Kontrolka náklonu stroje

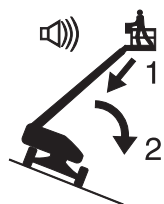


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je plošina zvednutá, rozsvítí se kontrolka náklonu stroje a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spuštění plošiny výložníkem neotáčejte.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

- 1 Spustte výložník.
- 2 Zatáhněte výložník.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

- 1 Zatáhněte výložník.
- 2 Spustte výložník.

Kontrolka funkční poruchy stroje



Rozsvícená kontrolka znamená, že se všechny funkce zastavily.

- 1 Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a poté jej vytáhněte.
- 2 Spustte výložník a zatáhněte jej.
- 3 Označte stroj visačkou a vyřadte jej z provozu. Funkce nebudou fungovat.

Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřadte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor je stále spuštěn: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.

Kontrolka přetížení plošiny



Tato kontrolka bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezasne.

Pokyny k obsluze

Letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)

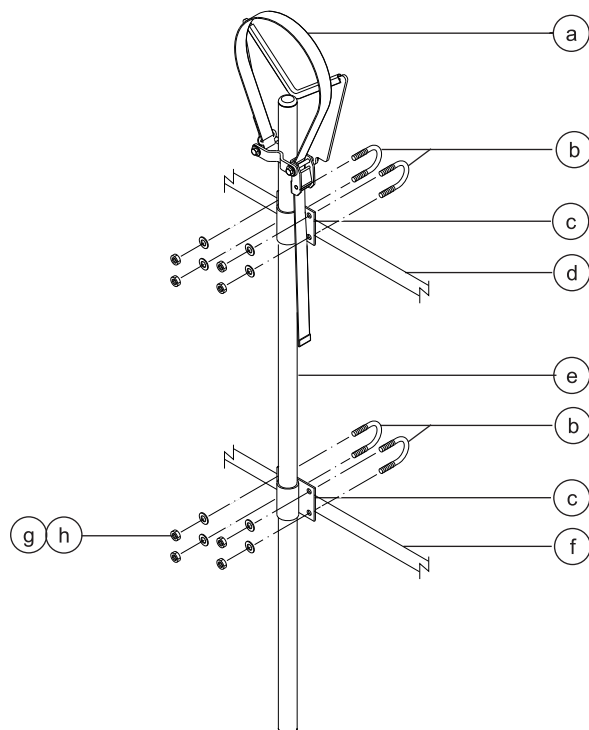
Přijdou-li nárazníky plošiny do styku se součástmi letadla, stroj se vypne a žádná z jeho funkcí nebude v činnosti.

- 1 Spustíte motor.
- 2 Sešlápněte nožní spínač.
- 3 Přesuňte a přidržte přepínač potlačení funkcí.
- 4 Přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce a vzdalte stroj od součástí letadla.

Pokyny k obsluze

Pokyny související s držákem trubek

Sestava držáků trubek se skládá ze dvou držáků trubek umístěných na obou stranách plošiny a připevněných k zábradlí třmenovými šrouby.



- a popruh
- b třmenové šrouby
- c objímka držáku trubek
- d horní příčka zábradlí plošiny
- e sloupek držáku trubek
- f střední příčka zábradlí plošiny
- g ploché podložky
- h samojistící matice

Dodržujte následující pokyny:

- ✓ Držáky trubek musí být nainstalovány na vnitřní straně plošiny.
- ✓ Držáky trubek nesmí překážet v přístupu k ovládacím prvkům na plošině a ve vstupu na plošinu.
- ✓ Spodní část sloupku držáku trubek se musí opírat o podlahu plošiny.
- ✓ Plošina musí být před instalací držáku trubek ve vodorovné poloze.

Instalace trubkového držáku

- 1 Nainstalujte držáky trubek na obě strany plošiny. Prohlédněte si ilustraci vlevo. Ujistěte se, že se spodní část sloupku držáku trubek opírá o podlahu plošiny.
- 2 Z vnější strany zábradlí plošiny protáhněte oběma objímkami držáků trubek dvojicí třmenových šroubů.
- 3 Třmenové šrouby zajistěte dvěma maticemi s podložkami.

Pokyny k obsluze

Obsluha držáku trubek

- 1 Ujistěte se, že byly řádně dodrženy pokyny pro konstrukci a instalaci držáků trubek a že byly držáky trubek bezpečně připevněny k zábradlí plošiny.
 - 2 Umístěte náklad tak, aby byl uložen na obou držácích trubek. Břemeno musí být rovnoběžné s delší stranou plošiny.
 - 3 Břemeno v držácích trubek vystředíte.
 - 4 Připevněte břemeno k oběma trubkovým držákům. Přetáhněte přes břemeno nylonový popruh. Stiskněte sponu a popruh jí provlékněte. Utáhněte popruh.
 - 5 Lehce na náklad zatlačte, zatáhněte za něj a ujistěte se, že jsou držáky trubek a břemeno zajištěny.
 - 6 Náklad musí být při pohybu stroje neustále zajištěn.
- ▲ Nebezpečí převrácení. Hmotnost sestavy držáků trubek a břemene v nich uloženého snižuje jmenovitou nosnost plošiny stroje a musí být započítána do celkového zatížení plošiny.
- ▲ Nebezpečí převrácení. Hmotnost sestavy držáků trubek a břemene v nich uloženého může omezit maximální počet osob na plošině.

Maximální nosnost držáků trubek

Všechny modely	90,7 kg
Hmotnost sestavy držáků trubek	9,5 kg

Sestava držáku plechů

- 1 Podle potřeby umístěte na přední stranu obou držáků plechů výstražné štítky.
- 2 Do patky držáku plechů vložte pryžový nárazník 1. Viz obrázek.
- 3 Zajistěte nárazník dvěma pojistnými maticemi s vysokým profilem a dvěma podložkami.

Instalace držáku plechů

- 1 Zasuňte díl s háky do štěrbin v patce držáku plechů.
- 2 Zahákněte držák plechů kolem spodní trubky plošiny v požadovaném směru.
- 3 Do patky držáku plechů a dílu s háky zasuňte pryžový nárazník 2. Viz obrázek.
- 4 Zajistěte jej dvěma pojistnými maticemi s nízkým profilem.
- 5 Pokud je držák plechů namontován na nosné trubice podlahy plošiny, prostrčte třmenový šroub podlahou, kolem trubky a do patky držáku plechů.
- 6 Na třmenový šroub našroubujte dvě matice s podložkami. Přejděte ke kroku 9.
- 7 Pokud držák plechů není namontován na nosné trubice podlahy plošiny, použijte dodanou hliníkovou trubku.
- 8 Umístěte rouru mezi držák plechů a podlahu plošiny. Prostrčte třmenový šroub podlahou, kolem trubky a do patky držáku plechů.
- 9 Opakujte postup s druhou sadou součástí.

Pokyny k obsluze

Montáž pružného obložení

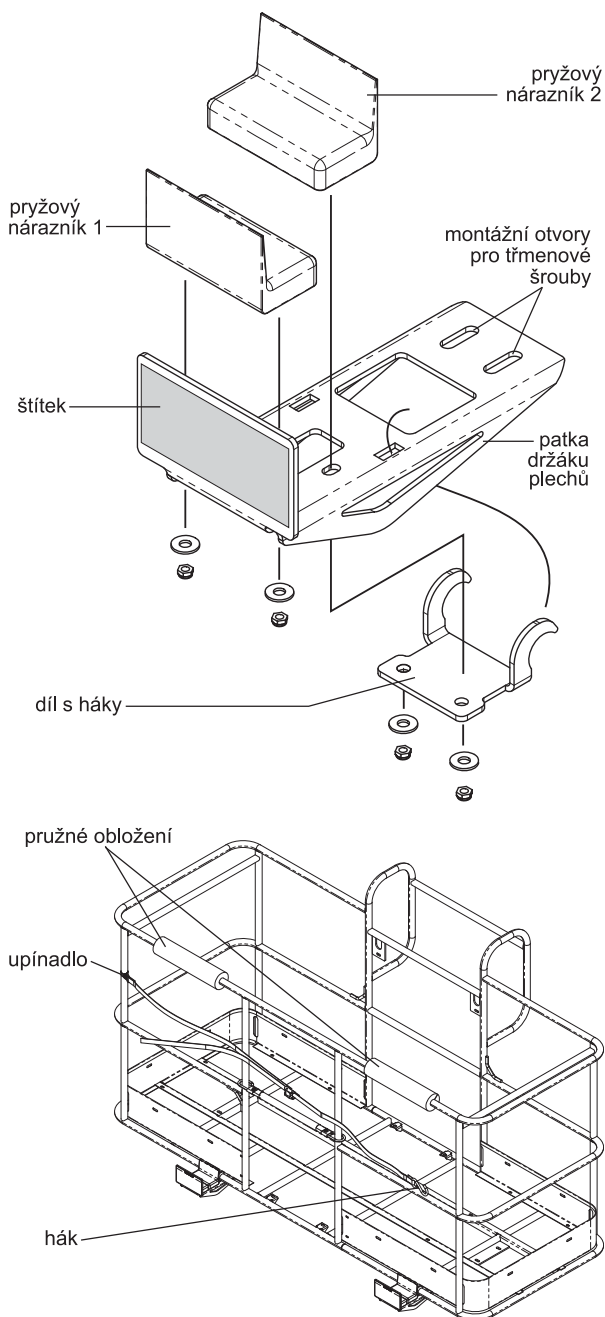
- 1 Nasaďte 2 díly obložení na příčky zábradlí plošiny.
Umístěte obložení tak, aby bránilo dotyku plechů a příček zábradlí plošiny.

Upevnění popruhu

- 1 Otevřete upínadlo a upevněte je kolem svislé trubky zábradlí plošiny.
- 2 Jednou stranou upínadla prostrčte šroub s podložkou.
- 3 Koncovku popruhu nasaďte na šroub.
- 4 Prostrčte šroub druhou stranou upínadla.
- 5 Našroubujte matici s podložkou. Matici příliš neutahujte. Koncovka popruhu musí mít možnost klouzat po příčce zábradlí plošiny.

Obsluha držáku plechů

- 1 Připevněte oba držáky plechů k plošině.
- 2 Umístěte náklad tak, aby byl uložen na obou držácích plechů.
- 3 Vystředte náklad na plošině.
- 4 Připevněte náklad k plošině pomocí popruhu. Utáhněte popruh.



Pokyny k obsluze

Vždy po ukončení práce

- 1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.
- 2 Zatáhněte a spustěte výložník do složené polohy.
- 3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.
- 4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Pokyny k tažení

Použití sady pro tažení

Před přepravou za tažným vozidlem:

- 1 Umístěte stroj na rovný povrch. Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.
- 2 Pevně připojte tažné zařízení ke stroji. Pevně připojte tažné zařízení k tažnému vozidlu.
- 3 Obaťte víka hnacích nábojů, a uvolněte tak hnací náboje.
- 4 Modely 4WD (pohon čtyř kol): Obaťte přední víka hnacích nábojů, a uvolněte tak hnací náboje.
- 5 Otočením obtokového ventilu řízení proti směru hodinových ručiček hydraulicky uvolněte řízení.

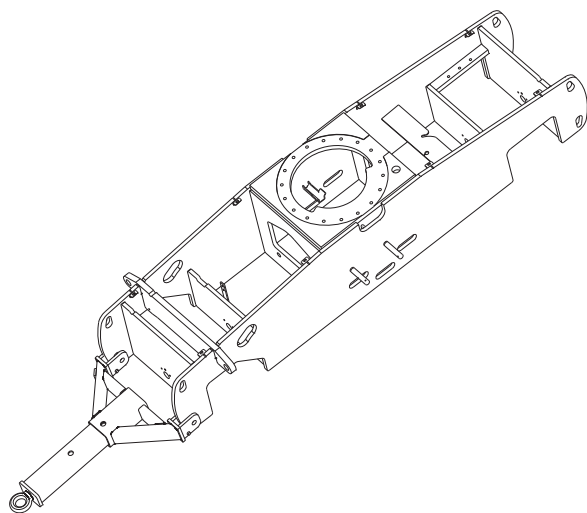
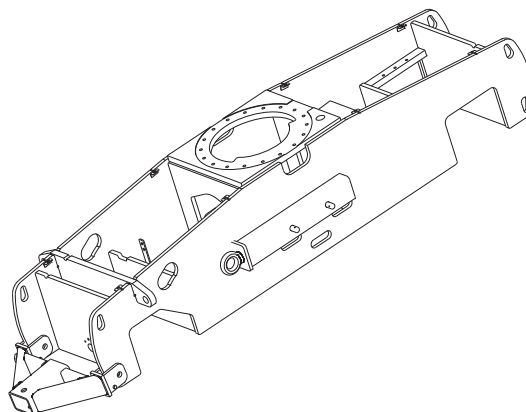
VAROVÁNÍ

Nepřekračujte doporučenou maximální rychlost při tažení ani maximální dobu tažení.

Maximální rychlost při tažení	12,87 km/h
Maximální doba tažení rychlostí 13 km/h	30 minut
Maximální doba tažení rychlostí 10 km/h	60 minut

Po přepravě za tažným vozidlem:

- 1 Hned po přepravě za tažným vozidlem zajistěte kola stroje pomocí klínů, odpojte tažné zařízení a obaťte kryty hnacích nábojů.
- 2 Namontujte tažné zařízení zpět na stroj.
- 3 Před návratem stroje do chodu ověřte funkce řízení, jízdy a brzd na rovném povrchu. Viz Funkční zkoušky.





Dodržujte následující pokyny:

- ✓ Společnost Genie poskytuje tyto bezpečnostní informace jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu toho, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad firmy.
- ✓ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ✓ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ✓ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ✓ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ✓ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru ke své velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny k přepravě a zvedání

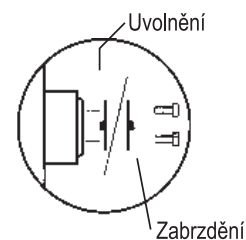
- ✓ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před uvedením do provozu se ujistěte, že je točnice odblokována.
- ✓ Nenajíždějte na ložnou plochu, jejíž sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici. Viz část Jízda ve svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ✓ Pokud sklon přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu sklonu svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle popisu uvedeného v části Postup uvolnění brzd.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Modely 2WD
(pohon dvou kol): Obrátte víka hnacích nábojů, a uvolněte tak brzdy neříditelných kol.

Modely 4WD
(pohon čtyř kol): Obrácením vík všech čtyř hnacích nábojů uvolněte brzdy kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a že se v dráze nevyskytují překážky.

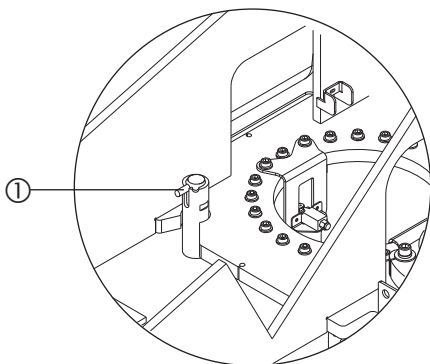
Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Poznámka: Ventil volnoběhu čerpadla musí vždy zůstat zavřený.

Pokyny k přepravě a zvedání

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.



1 Kolík pro zajištění točnice proti otáčení

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

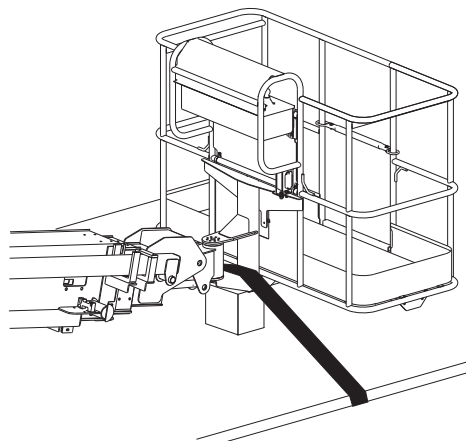
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Diagram najdete v pokynech ke zvedání.

Zajištění plošiny - S-60

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte špalek. Hranol nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

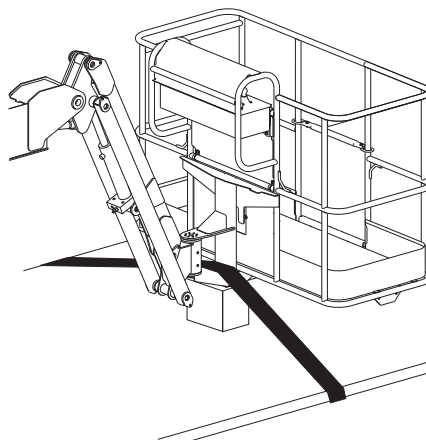
Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Upevnění plošiny - S-65

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte špalek. Hranol nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Pokyny k přepravě a zvedání



Dodržujte následující pokyny:

- ✓ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ✓ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Vyměňte ze stroje všechny volné předměty.

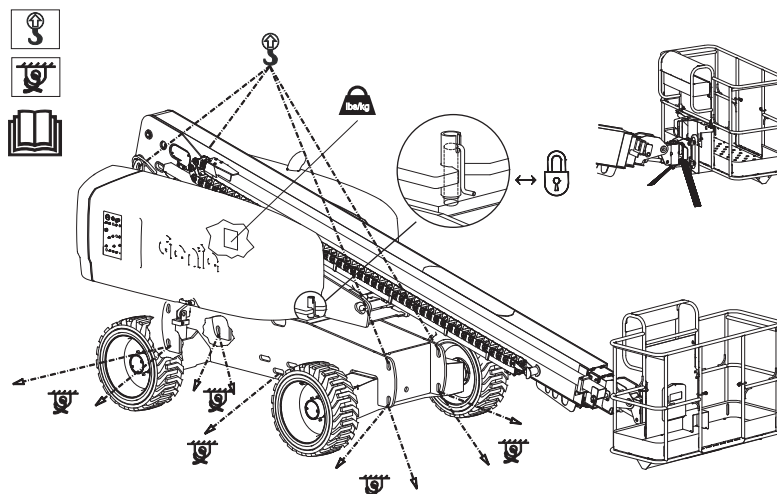
K zajištění točnice použijte zajišťovací kolík proti otáčení.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Všechny čtyři zvedací body se nachází na točnici.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Těžiště stroje	Osa X	Osa Y
S-60	1,25 m	1,28 m
S-65	1,27 m	1,30 m



Údržba



Dodržujte následující pokyny:

- ☒ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☒ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.
- ☒ Materiál zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- ☒ Používejte pouze náhradní díly schválené společností Genie.

Popis symbolů údržby

V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že se tento postup neobejde bez nářadí.



Znamená, že se tento postup neobejde bez nových dílů.



Znamená, že před tímto postupem musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

Poznámka: Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

- 1 Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.

Motor DSG-423 EFI	
Typ oleje	5W-20
Motor Ford MSG-425 EFI	
Typ oleje	5W-20
Motor Perkins 404C-22	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-20
Motor Perkins 404D-22	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Perkins 404F-22T	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Deutz F3L 2011F	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Deutz D2.9 L4	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30

Údržba

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

- 1 Ujistěte se, zda je výložník ve složené poloze.
- 2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.
- ⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v horních 5 cm průhledítka.
- 3 V případě potřeby olej doplňte. Nepřelévajte.

Specifikace hydraulického oleje

Druh hydraulického oleje	Ekvivalentní Chevron Rando HD
--------------------------	-------------------------------

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru – modely s motory chlazenými kapalinou



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

- ▲ Nebezpečí popálení. Pozor na horké součásti motoru a na chladicí kapalinu. Kontakt s horkými součástmi motoru nebo chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny.
- ▲ Nebezpečí popálení. Neodstraňujte víko radiátoru, pokud motor běží. Kontakt s tlakovou chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny. Před sejmutím víka radiátoru nechte motor vychladnout.
- 1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.
- ⊙ Výsledek: Hladina kapaliny by měla být na značce FULL (plná) na nádrži nebo by měla být vidět v průhledítku.

Údržba

Kontrola akumulátorů



Řádný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou správné funkce stroje a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou mít za následek poškození součástí a vznik nebezpečných situací.

- ▲ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a jiné šperky.
 - ▲ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.
- 1 Oblékněte si ochranný oděv a nasadte si ochranu zraku.
 - 2 Zkontrolujte, že jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.
 - 3 Zkontrolujte, zda jsou držáky akumulátorů na svém místě a zajištěné.

Poznámka: Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola tlaku v pneumatikách



- ▲ Nebezpečí převrácení. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout, což může narušit stabilitu stroje a způsobit jeho převrácení.
- ▲ Nebezpečí převrácení. Použití sady pro dočasnou opravu pneumatik může vést k prasknutí pneumatiky, což může narušit stabilitu stroje a způsobit jeho převrácení.
- ▲ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Poznámka: Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

- 1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch.

Specifikace pneumatik

Tlak v pneumatikách	4,92 baru
Tlak ve vysokoprůchodných pneumatikách	4,21 baru

Údržba

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouročních intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Technické údaje

Model	S-60
Maximální pracovní výška	20,3 m
Maximální výška plošiny	18,3 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,72 m
Maximální vodorovný dosah	15,5 m
Šířka	2,49 m
Délka v zatažené poloze	8,5 m
Maximální nosnost	227 kg
Maximální nosnost se správnou konfigurací protizávaží	340 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,5 m
Vnější poloměr zatáčení	5,5 m
Vnitřní poloměr zatáčení	2,4 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	Průběžné
Přesah točnice	1,22 m
Ovládací prvky	12 V ss. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	182 x 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	244 x 91 cm
Vyrovňávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160°
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Světlá výška, ve středu	37 cm
Světlá výška, minimální	33 cm
Objem palivové nádrže	151 litrů
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	207 barů
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	355/55D 625
Rozměr pneumatik, vysokoprůchodné pneumatiky	41/18LL x 22,5, kordová vložka 14
Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s ² .	
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s ² .	
Hmotnost	11 530 kg
(Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Specifická hmotnost stroje - viz výrobní štítek.)	

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)

Protizávaží nahoře	30 %	17°
Protizávaží dole	10 %	6°
Boční náklon	25 %	14°

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)

Protizávaží nahoře	45 %	24°
Protizávaží dole	30 %	17°
Boční náklon	25 %	14°

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Hladina hluku přenášeného vzduchem

Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	83 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	75 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

Rychlosti pojezdu

Rychlost pojezdu ve složené poloze, 2WD (pohon dvou kol)	6,4 km/h 12,2 m/6,2 s
Rychlost pojezdu ve složené poloze, 4WD (pohon čtyř kol)	4,8 km/h 12,2 m/7,2 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze – všechny modely	1,1 km/h 12,2 m/40 s

Informace o plošném zatížení

Maximální zatížení pneumatik	5 280 kg
Plošný tlak pneumatik	4,92 kg/cm ² 483 kPa
Tlak na zabranou plochu	1 266 kg/m ² 12,42 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Model	S-65
Maximální pracovní výška	21,6 m
Maximální výška plošiny	19,8 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,72 m
Maximální vodorovný dosah	17,1 m
Šířka	2,49 m
Délka v zatažené poloze	9,5 m
Maximální nosnost	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,5 m
Vnější poloměr zatáčení	5,5 m
Vnitřní poloměr zatáčení	2,4 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	Průběžné
Přesah točnice	1,22 m
Ovládací prvky	12 V ss. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	182 x 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	244 x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160°
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Světla výška, ve středu	37 cm
Světla výška, minimální	33 cm
Objem palivové nádrže	151 litrů
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	207 barů
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	355/55D 625
Rozměr pneumatik, vysokoprůchodné pneumatiky	41/18LL x 22,5, kordová vložka 14
Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s ² .	
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s ² .	
Hmotnost	12 229 kg
(Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Specifická hmotnost stroje - viz výrobní štítek.)	

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)

Protizávaží nahoře	30 %	17°
Protizávaží dole	10 %	6°
Boční náklon	25 %	14°

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)

Protizávaží nahoře	45 %	24°
Protizávaží dole	30 %	17°
Boční náklon	25 %	14°

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Hladina hluku přenášeného vzduchem

Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	83 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	75 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

Rychlosti pojezdu

Rychlost pojezdu ve složené poloze, 2WD (pohon dvou kol)	6,4 km/h 12,2 m/6,2 s
Rychlost pojezdu ve složené poloze, 4WD (pohon čtyř kol)	4,8 km/h 12,2 m/7,2 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze – všechny modely	1,1 km/h 12,2 m/40 s

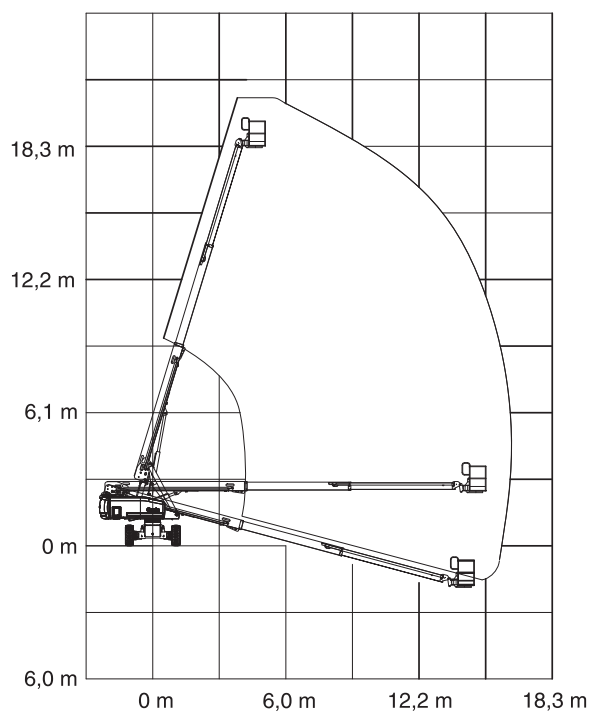
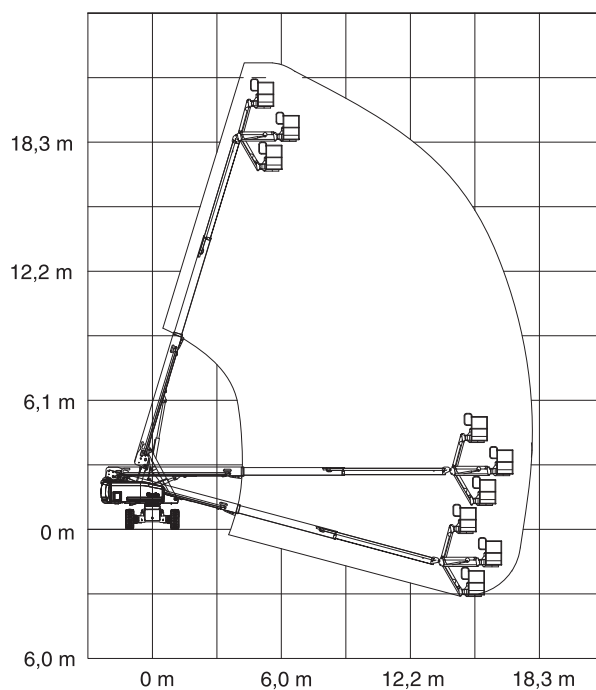
Informace o plošném zatížení

Maximální zatížení pneumatik	5 715 kg
Plošný tlak pneumatik	4,92 kg/cm ² 483 kPa
Tlak na zabranou plochu	1 341 kg/m ² 13,5 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

S-60 Rozsah pohybu plošiny**S-65 Rozsah pohybu plošiny**

Distribuuje: